R:12000

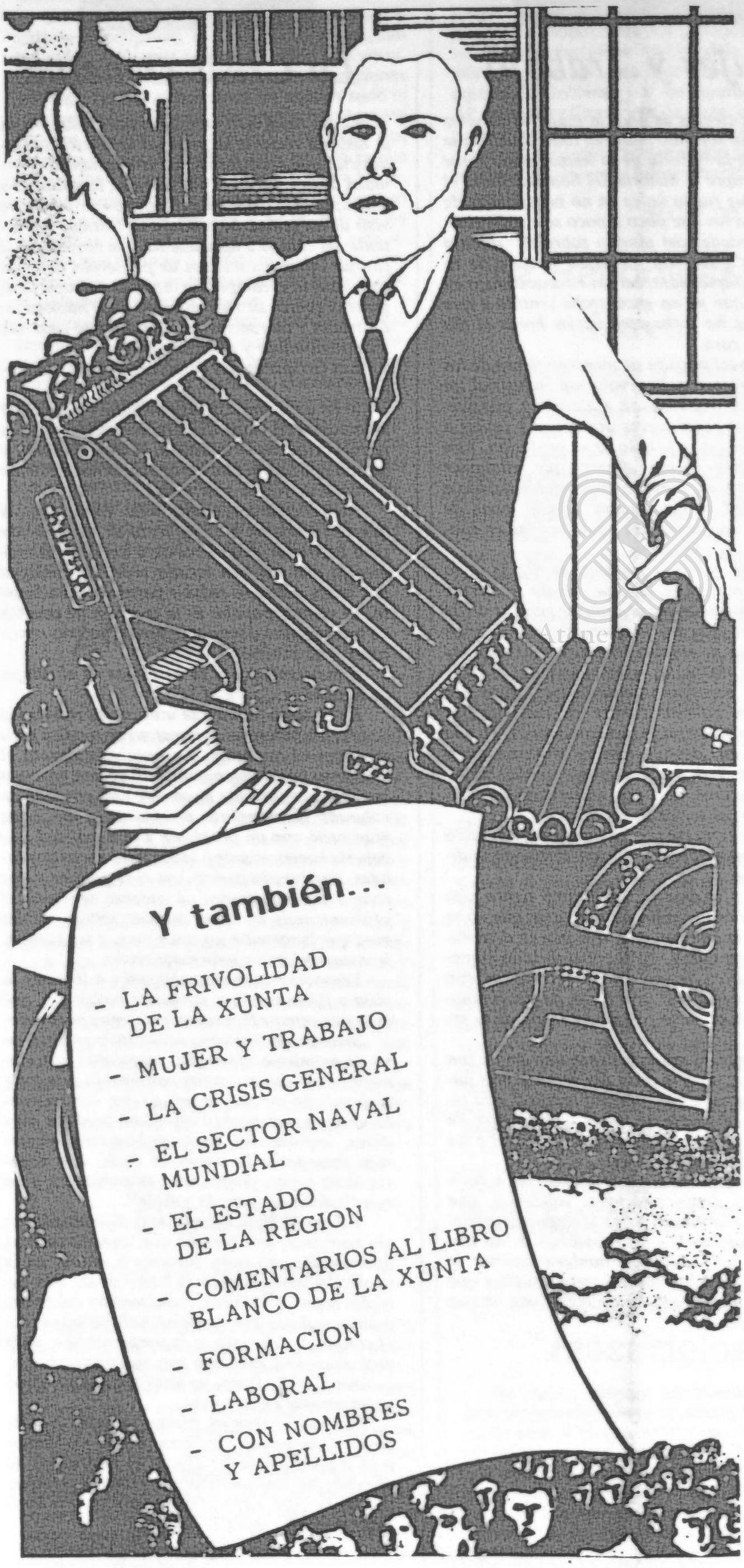
UGT-ferrol

Imprime:
Talleres Gráficos "LOPEZ TORRE" - Pontedeume

Nº 6 Diciembre 1984

Edita:
UNION COMARCAL Y METAL

"FOLGA XERAL"



El pasado día 29, muchos ferrolanos fueron a la huelga. Pensando, que comenazaba el futuro. Pero vieron que el día 30 y sucesivos, nada había cambiado. Bueno sí, habíamos empeorado un poquito todos. Porque como empieza a decir la gente, la Comarca se salva, luchando y trabajando.

Creemos que esta huelga, habrá hecho pensar seriamente a los sindicatos convocantes, que por mucho que hablaron, en los medios de comunicación, no convencieron, más que los forofos de sus clientes. Por lo que es bueno -opinan algunos- que CC.OO., le diga a la I.N.T.G.: "Devuélveme el rosario de mi madre, y quédate con todo lo demás". Y es que entre ambos, en esto de "Salvar Galicia", han venido desarrollando un noviazgo, lleno de sobresaltos, declaraciones de amor y reconciliaciones, que no sorprenden a nadie. Y el chalaneo, se está agotando. Y no faltan quienes piensan, que hubiera sido preferible, que vivieran para siempre en liso y llano concubinato. Pero claro, el pudor también cuenta. Por ello, les deseamos un final feliz, aunque muchos trabajadores, piensan si este noviazgo, no estará sabiamente planificado por padrinos superiores.

¿Qué hizo la Xunta en todo ésto?

Apoyar el consenso, por aquello de que: me enfado yo, para que luego te enfades tú, y al final, los que pudieran usar la pedrea ante Rajoy, estén contentos. Es hacer el avestruz, una vez más, porque los Gallegos queríamos saber como opinaba el singobierno, sobre este asunto. Pero, en fin, sea cual sea, el proceso de intenciones, los tres, no cuentan la verdad al pueblo, si acaso, su verdad, que es muy distinto. Y ahí están lo ojos ya cansados, de los paisanos, de que las cosas no se lleven con pulcritud, y el arte de birlibirloque que se está utilizando sistemáticamente, les aleja de los problemas de la Comunidad.

Demasiados apoyos inútiles de la Xunta, ¿para salvar Galicia? o para salvarse ellos. Son demasiadas las incógnitas y procedimientos para echarle la culpa al Gobierno Central. Y así, el pueblo gallego, ni sigue los temas nuestros, con un mínimo de apasionamiento y comprensión.

Aquí nos aburrimos todos. Es hora ya de mirar hacia adelante y empezar a transformar seria y realmente el país, que buena falta nos hace.

UGT

Soledad

La soledad es algo más que una simple definición en cualquier diccionario, es, en sí misma, un concepto con un contenido variable según el prisma con que se mire. Se ha dogmatizado sobre ella, sin mucho conocimiento de causa. Entendemos que para poder hablar sobre esta materia, es condición indispensable haber pasado por la situación previamente. Hay variación de formas de soledad. Una de ellas, puede ser aquella que se busca conscientemente y por tanto es agradable cuando se consigue al fin, otra forma, podría ser la que podríamos denominar "soledad compartida" porque se puede estar completamente solo, en medio de una multitud de personas, pero aquí, quisiéramos referirnos a esa otra SOLEDAD (así, con mayúsculas) a ésa que no se busca ni se desea. Queremos verla desde la óptica de aquellos a los que les llega bruscamente, en un determinado momento, y que los coge por sorpresa. Esa que es propicia para llenar de amargura a quienes la tienen que padecer en propia carne. De pasada, nos vienen a la memoria todos los que un aciago día, se encuentran sin el/la compañero/a de toda la vida. De aquel o aquella, que después de compartir alegrías, sufrimientos, y toda suerte de vicisitudes acompañados, les llega ese momento en que se quedan completamente solos, con su dolor y sin una mano amiga tendida dispuesta a compartir de alguna manera esos momentos tan cruciales, que podrían llegar a marcar la trayectoria posterior, en función de como se logre superar esos críticos instantes. Pensando en que hay compañeros/as que se encuentran en esta situación, o pueden llegar a ella, es por lo que, así como existen Instituciones que atienden muchas parcelas de nuestra vida cotidiana, abogamos para que se instaure algún mecanismo de ayuda (llámese como se quiera) para que cuando se produzca alguna situación de este calibre, se pueda paliar en lo posible. Sugerimos, como ejemplo, un Departamento de Asitencia Social, con personal cualificado para las labores de asesoramiento y ayuda moral, y si procede, también ayuda económica, aunque ésta con ser importante, nos parece que será secundaria, ante la primera.

PAULINO PEREIRA
U.G.T. - Bazán

Mujer y Trabajo

Durante cientos de años la mujer se ha visto relegada a un segundo plano en todo aquéllo que configuraba la historia de la humanidad, y que era casi siempre la historia del hombre, hasta el punto de que fue la única en no beneficiarse de las ideas nuevas que poco a poco se apoderaban de las sociedades del mundo sobre el "trabajo compartido". De esta forma la "señora de su hogar" tuvo que mantener un estatus caduco en un mundo que ya no encontraba sentido a que las personas no trabajasen varias horas al día fuera de su casa.

Frente a tal postura de mantenimiento de los papeles, surgió con la revolución industrial un nuevo tipo de trabajadoras asalariadas, que además de desempeñar tareas doméstica y cuidar a la prole, realizan lo propio de su profesión, y en ocasiones por menos dinero que cualquier hombre y con un puesto menos estable debido a la posibilidad de maternidad. Son la mano de obra barata que se despide sin dificultad en épocas de crisis... y sin crisis.

La mujer gallega constituye el 40,4% de la población activa de Galicia siendo el sector agrícola el que muestra una mayor aceptación de trabajadores. Es curioso apuntar que contamos con un índice de empleo femenino más alto que Cataluña en donde las cifras marcan el 31,09% de mujeres económicamente activas, pero hay una evidente diferencia entre ese cuarenta por cien nuestro constituido por campesinas, en una gran parte, que desempeñan en ocasiones labores infrahumanas, y el porcentaje catalán mayoritariamente integrado por asalariadas agrupadas en torno al sector de servicios.

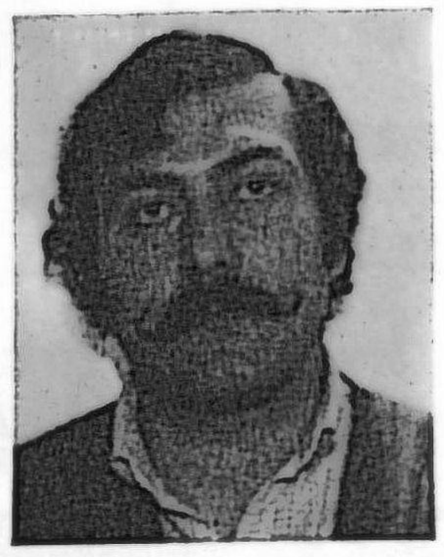
Cabe preguntarse si para tan elevado número de mujeres que trabajan hay una respuesta sindical adecuada.

Lo cierto es que los sindicatos tienen una cuenta pendiente con las mujeres a las que no se les ha dado la oportunidad, más que en determinados sectores como FETE por el elevado número de afiliación femenina, de reivindicar con fuerza las cuestiones específicas de discriminación en los puestos de trabajo en razón de su sexo.

Igualmente las mujeres tienen una deuda con los sindicatos porque cada día se hace más patente que su bajísima afiliación sindical está repercutiendo gravemente en la consecución de aquellos aspectos concretos de su realidad a los que aludimos anteriormente.

La labor es complicada y necesita del esfuerzo de todos desde posiciones solidarias, que vislumbran al sindicato como la respuesta primera y más importante a los problemas de los trabajadores, pero sabiendo también aportar la fuerza y buen juicio de éste para aquéllos que sean específicos de uno de sus colectivos, en este caso las mujeres.

Por GRACIA TENREIRO (FETE/UGT)



La Crisis General

En un momento no excesivamente lejano en la historia reciente se produjo la revolución industrial que transformó las circunstancias normales de la vida social: las fábricas, la utilización del vapor, las máquinas cambiaron la forma de vivir de las gentes. Se produjo un trasiego importante del campo a las ciudades y se empezaron a formar inmensos núcleos de población dejando casi desierto el campo. La inmensa mayoría de la gente organizó su vida en torno a los núcleos industriales y este sector fue adquiriendo cada vez más predominio y afianzamiento.

Las circunstancias actuales son muy diferentes.

Si en un momento dado la industria requirió abundancia de mano de obra, en la actualidad la tecnificación de la industria, la mecanización y la automatización está llevando a la reducción de personal de forma sistemática.

Nos encontramos ante unas circunstancias que van exigir un gran esfuerzo de imaginación para encontrar vías de salida a los difíciles momentos que nos han tocado vivir. La consigna por todas partes es reducir personal, tecnificarse. El clamor popular es la creación de puestos de trabajo para dominar el paro y hacerlo retroceder. ¿Es posible?

E inevitablemente ya entramos en el campo de la política.

En el juego político se utilizan los resultados de la crisis industrial como arma arrojadiza para incordiar al oponente. La oposición denota el Gobierno por el incumplimiento de una promesa que se ha demostrado imposible y no por falta de voluntad de cumplirla precisamente. Se juega muy sucio con un problema y una realidad que debería hacernos unir a todos para encontrar salidas. Pero según parece, esa es la política y nos toca a los interesados, a quienes sentimos el problema muy de cerca, intentar salidas viables para que la solución no empeore y, a ser posible, se encamine hacia soluciones reales.

Entonces nos vemos obligados a levantar la vista y fijarnos en ese horizonte político. Y qué es lo que vemos: Honradamente, muy poca cosa.

Sacando un Gobierno socialista y un Sindicato de la misma ideología, casualidad, sinceramente, creo que no; estoy convencido que entre ambos están sacando el país a flote, contra viento y marea; en muchos casos con medidas muy duras, impopulares, pero también muy necesarias, esto pocos lo ponen en duda, con negociaciones serias, profundas y responsables, y no con "soluciones para la galería".

Y después, muy lejanas, muy difuminadas en ese horizonte, una derecha que, cuando tuvo su oportunidad, no supo gobernar y ahora, en la oposición, nos destapan el frasco de las más variadas esencias políticas, económicas y culturales y una izquierda que se aferra desesperadamente al conflicto, a la calle, a la confrontación, pues sabe muy bien que esas son sus únicas bazas, porque si así no fuera, ya nada tendría que decir políticamente en este país.

Por eso, debemos prestar nuestra ayuda, nuestro margen de confianza a este Gobierno, pues a poco que le ayudemos, es muy capaz de sacarnos del atalladero en que estamos metidos; si él no lo logra y con lo que se divisa en el horizonte político ¿quién lo logrará?

R. VILLAR
S. Sindical Astano

La frivolidad de la Xunta

El tema de la reconversión naval, sigue ocupando una parte importante, de la vida de muchos gallegos/as. Pero lo que a todos disgusta, es la postura de los máximos dirigentes gubernamentales, ante el deterioro creciente de su papel, como Xunta de Galicia. Lo que se podría calificar con solo epíteto: frívolos.

El Presidente de la Xunta también anda por la vida de catastrofista, con una postura basculante, según a quienes reciba, o el sitio que visite. Los problemas le resvalan. En sus intervenciones públicas, no ha hecho nunca un análisis serio ni un diagnóstico riguroso del sector naval en los escritos, mezcla TRBC con FPE y rescisión con suspensión. En un palabra, aquí en Galicia, los acontecimientos siguen mandando sobre los dirigentes, que solo les preocupa repartir dinero en los Ayuntamientos de AP. Y se olvidan de los problemas del país, engendrándose así, una situación que no se va a acabar nunca. Y luego las soluciones, como en los tiempos de Franco, que al parecer tenía dos carpetas; una destinada a los problemas que el tiempo resolvería y otra destinada a los problemas que el tiempo resolvió. Y es que, la falta de imaginación en nuestros xunteiros, es moneda corriente. Pensamos, a la vista del panorama de gobierno, que los trabajadores, deberíamos declararlos, en estado de excepción, porque lo que han logrado con su incapacidad, es ponernos a todos nerviosos, y que no nos sintamos a gusto con esta democracia. Cuando realmente, la culpa la tienen esos mini-Ministros, que cobran como los Ministros, y que su inutilidad nos está llevando a todos a una situación límite.

URSO

AP. Se encierra con PC

Los concejales ferrolanos de Alianza Popular se cabrearon y se encerraron en el Ayuntamiento con los de Gerardo Iglesias, para que no cierren Astano. Fruto de tan híbrido matrimonio, salieron unos villancicos, cuyo estribillo es: De nuevo aquí, nos tienen. En serio, creemos que tenía razón el que dijo, que se nacía incendiaro y se terminaba bombero. Y sería curioso ver a los señoritos de AP, con traje de amianto. Menos mal que el pueblo de Ferrol os conoce a todos y distingue cuando se escribe un bando por proceso formal, o cuando hay que hacerlo forzado. Y después resulta que en la Plaza de Armas había cuatro gatos y un tambor. Veremos como se justifican los gastos de megafonía, el encendido del salón del Trono, etc. en fín, lo resumió muy bien Blanco: "A partir de hoy me voy dedicar a urbanismo que es lo mío". Una frase reveladora de que poco más queda, que el recurso al pataleo en la tormenta de cerebros opositores de nuestro Ayuntamiento.

ANTOLIN

El Estado de la Región

Las Autonomías Históricas y las que no lo son tanto han debatido en sus permanentes sobre el Estado de la Región. La Xunta de Galicia no parece enterarse que sus paisanos queremos conocer como están los aciertos y desaciertos en la Gobernación de este país. Si le van a echar la culpa de todos los males a Madrid, vale más que no hagan el debate. Si aún disponen de tiempo, deben hacerlo, pues la realidad demuestra que cuanto más se aplaza el abordar en serio y lúcidamente los problemas que nos aquejan, más se agravan éstos y más árdua será la resolución. Por ello pensamos que es bueno que se nos cuente la realidad diaria a través del Parlamento, y es hora que la Xunta haga balance de la obra realizada, de la situación de las transferencias y más cosas, todas mejor o peor razonadas, pero que lo perciban los ciudadanos, todos, desde el parado, al que trabaja, y con hechos tangibles a los que debe dárseles respuesta.

No hacer este debate en tres años de Gobierno es no rendir cuentas ante los ciudadanos. Es hurtar la transperencia de una Gestión. Es prolongar la precariedad de nuestra Autonomía, que vienen soportando los gallegos, **todos**. Es en resumen hacer un mal servicio al país. Por ello después de esta fluctuante movida del equipo de Gobierno por los Ayuntamientos de AP de nuestra Comarca y de otras, es el momento de contarlo todo, sin esperar a la agonía del mandato legislativo. Ni a que siga percibiéndose la sensación de que la Administración gallega está parada.

FELIPE DO MUIÑO

La Reconversión Naval

Un informe reciente de la Lloyd's de Londres sobre el sector naval, refleja el papel importante que ocupó España en cuanto a la producción de buques a nivel mundial y el bajón último llegando a un 3 por ciento de esa producción, de un millón de toneladas de contratación el pasado año se ha bajado a poco más de quinientas mil este. El informe diagnostica que se reducirá la contratación en Europa y Japón y que se incrementará enormemente la producción de grandes buques en Brasil, Corea del Sur y Taiwan. Estos países en 1973 tenían el uno por ciento de la producción mundial. Hoy están en el 15 por ciento y se estima llegarán al 30 por ciento en los próximos años. Esto nos viene a decir que la producción de buques se está desplazando de los países desarrollados a los países de economía intermedia.

Y el motivo es fácil de ver, pues de todos es conocido que la producción de buques necesita mucha mano de obra, por lo que si los sueldos suben los costes de los buques también. Entonces la construcción se desplaza hacia los países donde los salarios son más bajos, como consecuencia de un más bajo nivel de vida. Cuando en España la construcción naval estuvo en su auje. Fue, uno de los motivos, que los salarios eran bajos, los más bajos de Europa.

En conclusión, Brasil o Corea del Sur, hoy reunen condiciones para seguir aumentando la producción de barcos normales. Los que exigen mayor tecnología, tendrán que hacerse en países más desarrollados. Pero teniendo en cuenta costos y tiempo de fabricación. Y en estas condiciones la construcción naval tiene dos opciones: modernizar instalaciones para competir mundialmente o cerrarlas. Seguro que si estas empresas fueran privadas, en lógica capitalista, la cosa iría por la vía de la quiebra, pero como son públicas el camino se llama, reconversión y reindustrialización, que es lo que creemos está haciendo el Gobierno con los astilleros y con otros sectores en crisis.

VICENTE

Plataformas rascacielos

De noche, parecen rascacielos a la deriva. Son gigantescas torres de acero, profusamente iluminadas. A su lado, una larga chimenea emite sin cesar una llamarada de un vivo color amarillo —a veces casi blanco de puro brillante— que termina en un retorcido y negruzco penacho de humo. Se apoyan en plantaformas geométricas, firmemente enraizadas en el fondo marino. Día y noche permiten extraer del subsuelo una materia viscosa que se destinará posteriormente a mover vehículos, alimentar calderas, producir energía eléctrica, fabricar productos químicos...

Dentro, sus habitantes intentan simular una vida normal: despachos importados de los edificios convencionales que pueblan los centros de negocios, habitaciones de motel, salas de billar, aparatos de música, helipuertos. Están pobladas por trabajadores altamente cualificados, que consiguen un alto salario a cambio de aceptar una constante reclusión a muchas millas de distancia de la costa.

Para los países europeos, estos ingenios constituyen una bendición. En medio de un mundo constantemente amenazado por la escasez relativa de petróleo, sujeto a los vaivenes económicos y políticos que sufren los principales países productores de crudo, el descubrimiento de los yacimientos petrolíferos del Mar del Norte ha puesto en manos de Gran Bretaña y Noruega un balón de oxígeno para hacer frente a la crisis energético-económica. Desde 1975 sus aguas se han ido poblando de estas gigantescas construcciones, en las que una auténtica ciudad a escala, con habitantes situados a medio camino entre la plantilla de una gigantesca empresa y la población de un moderno centro urbano artificial, trabajadores manuales, ejecutivos, secretarias, vigilantes... tratan de convertir su aislamiento forzoso en una convivencia normal, calcada de la que llevaban hasta hace unos meses o unos años en su ciudad de origen.

El mar se ha ido convirtiendo en la despensa económica de la humanidad. La escasez relativa de recursos energéticos y minerales que empieza a hacerse manifiesta a escala internacional ha provocado que la mayor parte de los países que poseen una extensa costa —y los medios técnicos, humanos y financieros para llevarlo a cabo— se hayan lanzado a investigar la posibilidad de extraer del subsuelo marino las enormes riquezas minerales que encierra. Se estudia incluso la posibilidad de aprovechar la energía de las olas y de las mareas para producir energía eléctrica. Y, en muchos casos, se ha hecho del aprovechamiento de sus recursos alimenticios la traducción marina de una explotación agrícola.

Las enormes plataformas petrolíferas que pueblan la costa de Escocia son un reflejo —uno más— del esfuerzo realizado por buscar en el mar los recursos que en tierra firme son cada día más difíciles de encontrar. Y una buena prueba de que ese esfuerzo no sólo va a transformar la economía internacional, sino también la vida cotidiana de los hombres y mujeres que lo realizan y la propia faz del planeta.

KIKE

Comentarios sobre "El libro blanco de desarrollo de la capacidad industria

El "LIBRO BLANCO DEL MANTENIMIENTO Y DESARROLLO DE LA CAPACIDAD INDUSTRIAL EN GALICIA", hecho público por la Vicepresidencia para Asuntos Económicos de la Xunta de Galicia, consta de dos partes.

La primera, se refiere al "presente industrial de Galicia" y de las 80 páginas, dedica al tema concreto de la Reconversión Naval, que es el objetivo del trabajo, cuarenta y seis páginas. El resto no es más que una repetición de las características de la crisis económica mundial, de la crisis de la economía española agrabada por hechos diferenciales estructurales y por la carencia de una política económica de ajuste positivo siempre aplazada, y del impacto específico en la realidad industrial y social gallega. Las últimas páginas de esta primera parte hacen un canto de los recursos naturales, humanos, técnicos y financieros y apuntan las deficiencias infraestructurales.

Sin abordar por el momento el teórico tema central de este informe —la Reconversión Naval en Galicia— pasamos a la segunda parte, es decir, la que ofrece "el futuro industrial de Galicia".

LA RECONVERSION

Parte de una crítica global del R.D. Ley de 30 de Noviembre, de Reconversión y Reindustrialización, que la identifica a toda la política de reconversión (de "saneamiento financiero", dice) que tuvo lugar desde 1980. Le tilda de mantener todos los programas de reconversión en marcha y de radicalizarlos, sobre todo a través de unas reducciones más drásticas de la capacidad productiva.

Acusa al Real Decreto Ley de Reconversión y Reindustrialización de un mayor intervencionismo directo y financiero. También considera el procedimiento para la declaración de un sector de reconversión poco respetuoso con el Estatuto de Galicia. Asimismo, afirma que los beneficios de Zonas de Urgente Reindustrialización (y las otras modalidades de ayuda, con más razón) no son nada distinto ni favorable para Galicia, porque Galicia ya está acogida a incentivos similares correspondientes a una Gran Area Industrial (por ser incompatibles las ventajas de ambas fórmulas).

Y antes ha reconocido que "es imposible aventurar opiniones concretas sobre la repercusión de estas medidas, hasta que se conozcan con exactitud los planes de reconversión y se hagan públicas las directrices sobre localización geográfica de las inversiones de renovación y de las reducciones de producción planeada, establezcan los órganos de gestión".

Llama continuista a la política de reconversión y adelanta que va a burocratizarse y a ser muy lenta, pero al mismo tiempo, sus propuestas son consideradas un documento de trabajo para comenzar a negociar algo que debía estar en marcha.

LA ECONOMIA DE MERCADO

Se declara creyente de la economía de mercado y tilda al Gobierno de intervencionista, para a continuación sugerir una política intervencionista y proteccionista de la más clásica época del franquismo, al proponer que el INI, que extrae de Galicia más recursos de los que en ella invierte, utilice la estrategia de los años 70, es decir, hacer de la Empresa Pública una UVI empresarial sin tener en cuenta un análisis coste-beneficio y coste-eficacia.

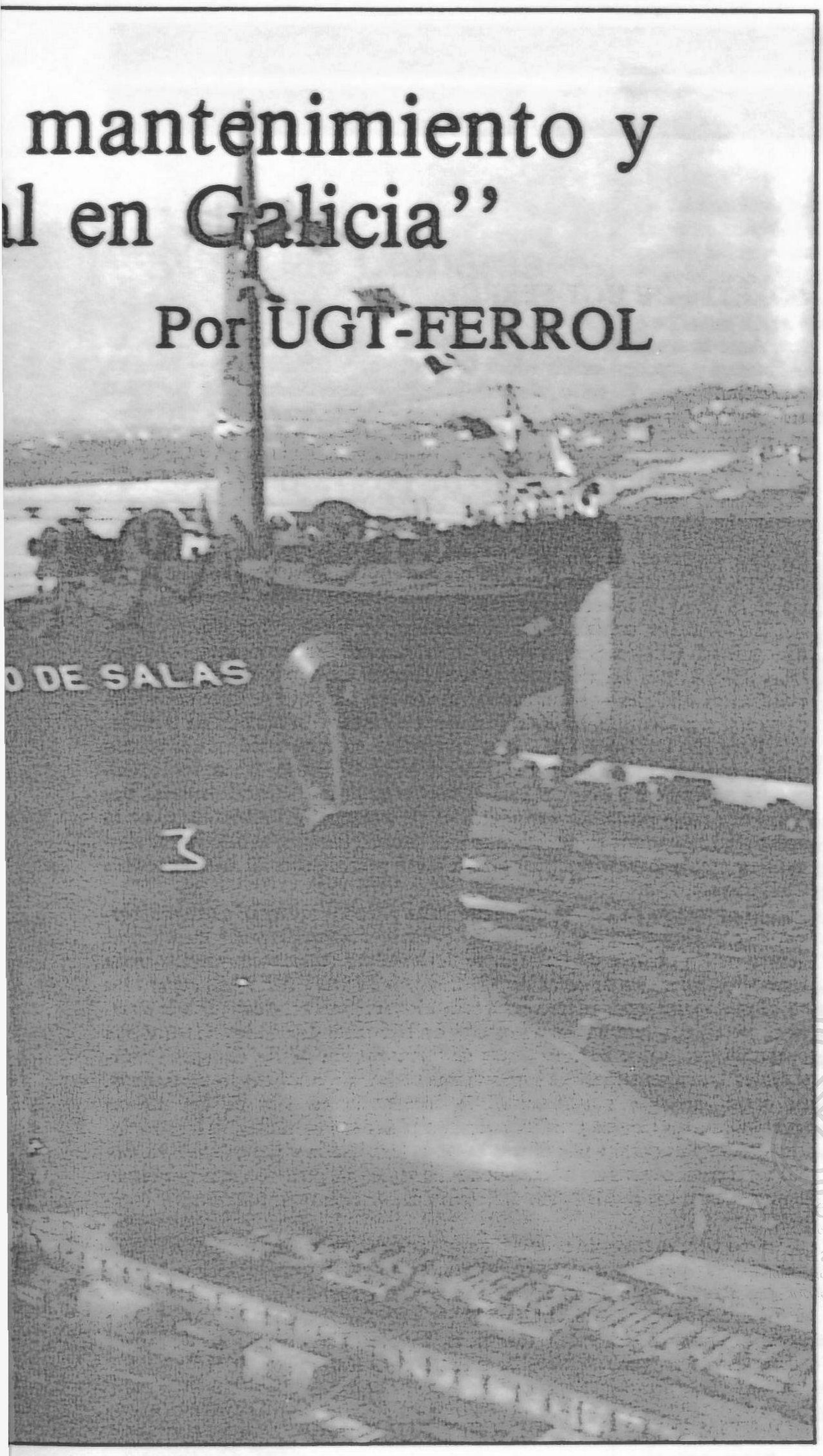
Más bien parece una declaración de liberalismo para a continuación coincidir con CC.OO. y solicitar una "política de muletas". ¿Dónde estaría entonces la liberación neta de recursos para mejorar la productividad y la competividad?

LA CEE

En realidad, se llega a poner en duda la utilización de la integración en la CEE, y de la lectura de la presentación se deduce que la reconversión só-

mantenimiento y
l en Galicia"

Por UGT-FERROL



lo es viable en los países industrializados, y como España y especialmente Galicia no lo son, la reconversión no es practicable. Además, en base a la afirmación de que **"el primner puesto de trabajo que se crea, es aquél que no se destruye"**, se podría concluir que la mejor política es la de seguir como hasta ahora, soportando déficits de las administraciones públicas.

Se pretende una economía de futuro con nueva tecnología y al mismo tiempo se propone una política intensiva en mano de obra, siendo así que las tecnologías actualmente disponibles son ahorradoras del factor trabajo y es inevitable prepararse para aplicar políticas de distribución de empleo como instrumento de distribución de la renta.

DISTRIBUCCION REGIONAL

En conclusión, el único argumento utilizable razonablemente es el de demandar una **más justa distribución regional** de la crisis y de los recursos que el Gobierno ofrece en "Compensación" por los costes de la crisis. Ahora bien, esta es una cuestión política, de negociación y colaboración con el Gobierno de la nación, y no cubre el objetivo de enfrentamiento entre "el bueno" (la Xunta) y "el malo" (la Administración Socialista), que viene persiguiendo el Gobierno autónomo gallego desde hace algún tiempo. La alternativa ha sido vestir un tema de distribución regional y político, de una apariencia técnico-económica, que ha convertido el "Libro Blanco de Mantenimiento y Desarrollo de la Capacidad Industrial en Galicia" en una suma de incoherencias y una falta de cohesión interna que le hacen perder su posible utilidad general para Galicia y le convierten en un instrumento más para intentar ofrecer una imagen superautonomista y para ocultar su inoperatividad práctica y, en fin, son una triste manera de despilfarrar el mandato electoral en una continua campaña electoral adelantada.

Ni siquiera se explotan las posibles razones que pudieran avalar y **garantizar** la participación de la Xunta en la ejecución concreta del Real Decreto-Ley de Reconversión y Reindustrialización.

LA CONSTRUCCION Y REPARACION NAVAL EN GALICIA

Comienza el Libro Blanco de la Xunta haciendo una serie de consideraciones:

—La Construcción Naval es una industria de síntesis y con zonas de influencia.

—No es exclusiva del Tercer Mundo.

—Galicia tiene un capital humano valioso y con gran experiencia.

—Es un sector exportador, el de la Construcción Naval.

—El mercado de buques es un mercado de signo comprador.

—La rentabilidad de los Astilleros es preciso verla en conjunto, con los sectores y subsectores que están afectados.

—La crisis del sector es considerada internacionalmente como coyuntural.

Las causas de la situación actual son de carácter internacional —(la fuerte caída de la demanda de nuevas construcciones)— y de tipo interno —(pasividad y abulia generalizada de los últimos años, **falta de agresividad comercial**, pérdida de competividad por falta de innovación y especialización equivocada y falta de financiación adecuada)—.

Se dice que la reducción de la capacidad viene impuesta por el criterio de que cuantos menos Astilleros existan, menos pérdidas tendrá que absorber el Estado, o es **una decisión "sugerida"** por nuestros competidores europeos.

La Construcción Naval aporta un 30% del coste de la construcción de un buque, y el restante 70% es aportación de la Industria Auxiliar. Mientras Galicia se acercaba al 30% del total nacional y generaba un 29% de la Industria Auxiliar, éste tenía un peso mucho menor en la región; la caída de los astilleros arrastra a la Industria Auxiliar.

El Libro Blanco de la Xunta parte básicamente de una consideración histórica del **nivel de demanda**, sin tener en cuenta especialmente la estructura de la misma. Por tanto, basándose en datos de la Assotiation of West Europe Shiping (AWES) proyecta la demanda entre 1984 y 1990. De las estimaciones de la AWES, toma la que más le conviene para que esté inflada, y no la más reciente.

Las cifras publicadas en Octubre de 1983 calculaban para 1990, 18 millones de TRBC y la que toma la Xunta es la media de 1982, es decir, la que estimaba para 1990, 19,6 millones de TRBC.

Considera después, que el nivel tecnológico en ASTANO y en los pequeños y medianos astilleros, es superior al resto de España.

Por tanto, según los datos de la Xunta, en 1990 se alcanzará una demanda mundial igual o incluso superior al máximo techo histórico de los primeros 70. De ahí, pasa a mantener la hipótesis de que España mantendrá el mismo grado de participación en esa demanda mundial, y añade que en el contexto nacional, Galicia ha de elevar su participación relativa por la mayor incidencia de la Construcción Naval dentro de la estructura industrial gallega, por su alta tecnología, por el mejor "coeficiente de compensación" y por el más alto "índice de rotación". Esto, que se defiende para ASTANO y para los astilleros integrados en SORENA, hace que el excedente laboral esté minimizado en 1990.

Este planteamiento exige destacar algunos hechos fundamentales:

1.°) Las proyecciones de la Xunta son a un plazo superior (1990) y toma las más favorables, y las del MINER son hasta 1986.

2.°) Se le presta poca atención a la estructura de la demanda y a la necesidad de adecuar a la misma la oferta, mediante innovaciones, incrementos de productividad, mejora de la competividad.

3.°) No se tiene en cuenta la situación financiera de la empresa en la actualidad.

4.°) No son objeto de consideración las pérdidas que se produzcan hasta 1990, ni quién las deberá absorber.

5.°) Todo ello se deriva de un voluntarismo que presupone que, si la demanda mundial crece con la recuperación económica internacional esperada, España mantendrá la misma cuota de mercado y Galicia debe incrementar su participación relativa en el segmento de la demanda que España pueda conquistar en los mercados mundiales.

En suma, se hace caso omiso de que la forma de penetrar en los mercados es a través de un paquete "calidad-precio" adecuado a la demanda y ésto sólo se alcanza siendo también mas agresivos comercialmente, pero sin olvidar que la calidad implica gran **desarrollo tecnológico**, es decir, inversiones y **mejores precios**, que se obtienen aumentando la productividad y reduciendo costes, especialmente los producidos por los excedentes laborales. Es decir, se necesitan masas ingentes de recursos y nadie, con responsabilidad de gobierno, debe olvidar que los recursos son escasos y han de asignarse de tal manera que su eficacia se maximice, tal como dicen las primeras nociones de ciencia económica.

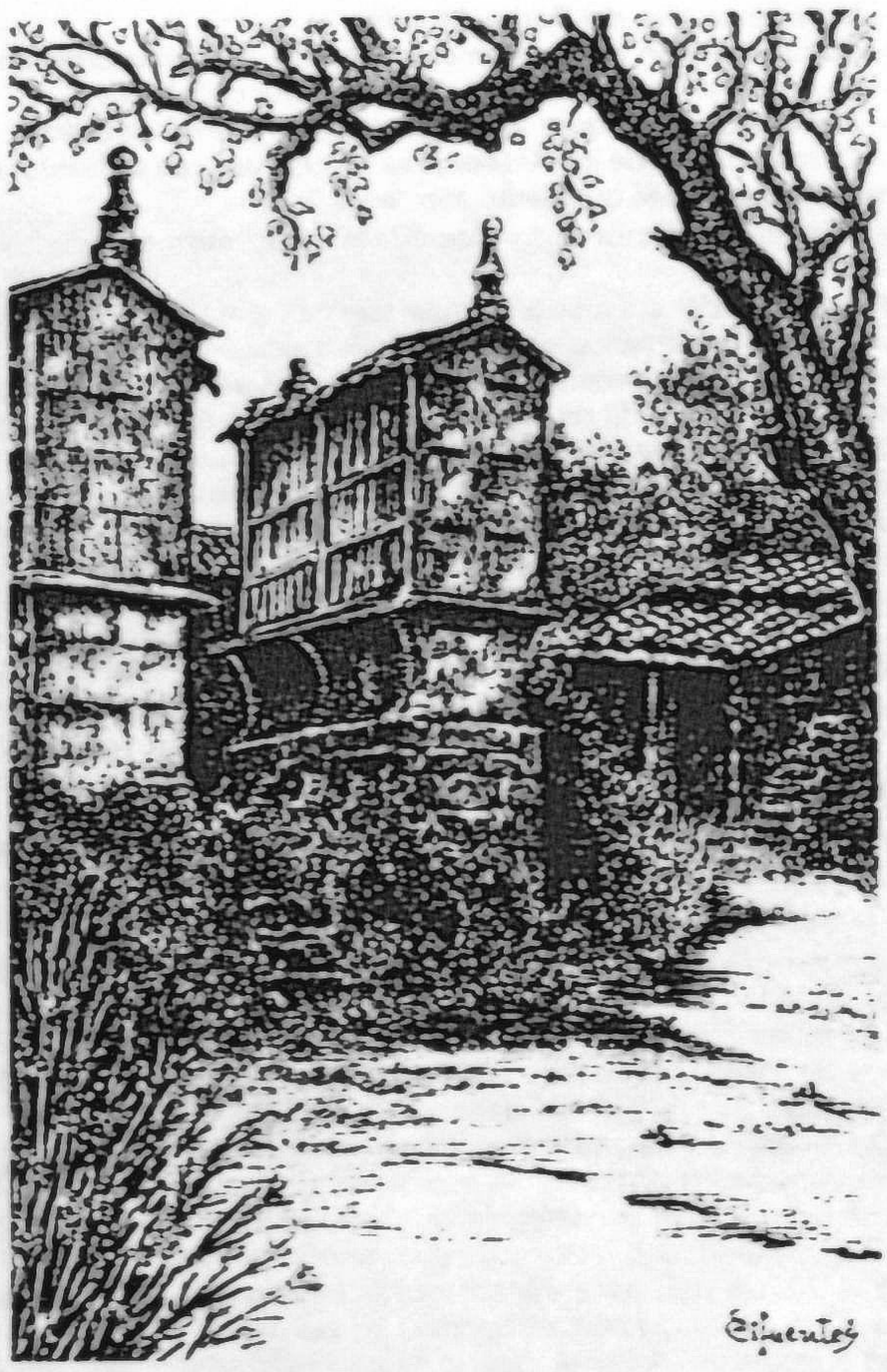
CONCLUSION FINAL

Si realmente se quiere resolver el problema de la Reconversión Industrial y el de la Reconversión Naval en particular, hay que hacerlo lo antes posible, porque la lentitud y demora no sólo significa un mayor coste directo, a medida que transcurren los meses, sino que se pone en marcha un mecanismo de rechazo con unos costes sociales y políticos muy elevados.

La Xunta huyó de esta realidad y prefirió el enfrentamiento disparatado de argumentos técnico-económicos cara a la galería, en vez de la negociación seria y la colaboración para que se le tenga en cuenta en la ejecución práctica, y para que se distribuyan equitativamente tanto el coste de la reconversión, como los beneficios fiscales y crediticios compensadores de la misma.

UGT-ferrol

FORMACION, por Javier



Bon Nadal

INDUSTRIA AUTONOMICA

La Revista Economia Industrial, que edita el Ministerio de Industria, acaba de publicar un número monográfico, dedicado al sector industrial en las Comunidades Autónomas, en la que se pasa revista a la situación de la industria en cada una de ellas.

CONVENIOS

La Negociación Colectiva en 1983 es una publicación del Ministerio de Economia, para todos los interesados por la negociación colectiva. Constituye una fuente indispensable de documentación. Este informe cubre un conjunto de 351 empresas de más de 250 trabajadores, que representan el 8 por 100 del total de la población ocupada. Y los resultados, son sin duda, representativos de las grandes empresas españolas. Se trata de un excelente trabajo que los sindicalistas debemos leer y meditar.

LIBRO SOBRE LA TRANSICION

"De Franco a Felipe", es un libro de reciente publicación, sobre la transición politica que ha causado más de un trauma, y ha sido calificado en la Mondoa de "duro y claro". Contiene rigor informativo y se aleja de lo anecdótico e intranscendente que fue lo que la mayoria de las publicaciones ofrecieron sobre este importante tema.

HISTORIA

La jornada laboral de 8 horas diarias, se implantó en Ferrol, en el año 1902. Habia la de 14 horas y debido a la presencia de los republicanos en el Ayuntamiento, estos hicieron posible la concesión a los funcionarios municipales y siguieron presionando para que fuese también para los trabajadores del Arsenal. Acuerdo que llegó el mismo año.

Por otra banda, los arsenales y astilleros, de esta ciudad, fueron arrendados por el Estado a la Sociedad Española de la Construcción Naval en el año 1909, recuperándose notablemente la construcción naval. Pero la Primera Guerra Mundial, originó un colapso en la Construcción Naval, durante cuatro años, y por la carencia de materiales de importación y por la falta de ingenieros navales, quedaron de nuevo las actividades navales casi paralizadas en Ferrol.

BOLETIN DE UGT-FERROL

Ante la erupción de ideas y colaboraciones de nuestros afiliados, lamentamos no poder incluir todos los articulos recibidos para el Boletin. Asimismo y por la demanda, las próximas edicciones, serán de 2.500 ejemplares. Disponemos de filtro, para las "colaboraciones" de los topes.

DEFENSA DE LA SALUD DE LOS TRABAJADORES

La Federación de UGT-METAL, en colaboración con el INSHT, inicia una campaña de 3 meses, dirigida a ampliar la formación de sus cuadros, en los temas que afectan a las condiciones de trabajo y su incidencia en la salud de los trabajadores.

La situación actual de las condiciones de trabajo, los índices de siniestralidad, accidentes de trabajo y enfermedades profesionales —aunque éstas últimas, por falta de adecuada reglamentación, no aparezcan en las estadisticas oficiales—, alcanzan cifras tan elevadas que se hace tarea fundamental y prioritaria, la urgente mejora de estas condiciones de trabajo.

Para ello UGT-METAL, va a desarrollar un programa, que al mismo tiempo que conciencie a los trabajadores en la defensa de salud, les capacite para reivindicar y exigir el cumplimiento de todas aquellas medidas que hoy están reglamentadas, tanto a nivel de nuestra legislación como en la aplicación negociada de las normativas internacionales, tendiendo al mismo tiempo a que estas medidas sean a corto plazo, parte de nuestra propia legislación.

El programa de esta primera campaña para los meses de Octubre, Noviembre y Diciembre, aparte de un proceso concienciador y explicativo dentro de los centros de trabajo, se desarrollará fundamentalmente en la formación intensiva de cerca de 800 Cuadros de UGT-METAL, repartidos en 18 provincias y pertenecientes a todos los sectores productivos que abarca el metal, con seminarios a impartir en tres fases diferentes en los meses consecutivos, y que bajo el título de "Prevención de los Riesgos Profesionales", abarca temas tan importantes como: las condiciones de trabajo, su organización y clasificación, la incidencia en ella de las nuevas tecnologias, los riesgos profesionales, en todas sus variantes, la higiene industrial, la seguridad y por último tanto la legislación vigente española, como las recomendaciones internaciones en vigor, asi como un más profundo conocimiento del INSHT, sus diferentes departamentos, funciones y competencias.

Con ello, se trata de proporcionar nociones y conceptos básicos y fundamentales, para en un futuro próximo ampliar y profundizar sobre los riesgos especificos para su corrección o total eliminación.

Bajo el lema "LA SALUD NO SE VENDE", UGT-METAL, quiere llevar al ánimo de los trabajadores, la importancia y necesidad de luchar por unas mejores condiciones de trabajo para todos.

BOLETIN DA S.G.H.N DE FERROL

Hemos recibido el Boletín n.º 1 de la Sociedad Gallega de Historia Natural. Es un número monográfico que nos acerca a la realidad natural de la Comarca Ferrolana. Recoge 10 sitios considerados de interés cultural y que son Ortigueira, Cedeira, Pantín, Villarube, Valdoviño, Doniños, As Gabeiras, Ferrol, R. Belelle, Caaveiro.

Los afiliados interesados en el tema pueden pasar por el local a recoger un ejemplar.

NORMAS ELECTORALES

La Secretaría de Formación Confederal ha revisado el Manual Práctico de Elecciones Sindicales, a fin de actualizar las normas electorales que con motivo de la reforma del Estatuto de los Trabajadores, han sido modificadas.

Al ser esta reforma reciente (Ley 32/84 del 2 de agosto 1984), el Ministerio de Trabajo no ha publicado (como en pasadas elecciones) ninguna norma que complemente o desarrolle algunos aspectos electorales, tales como Modelos de actas, Funcionamiento del IMAC, etc. Por tal razón, pensamos que la Orden del 26 de septiembre de 1980 ("BOE" 29-9-80), tiene vigencia en aquellos puntos que no contradiga las nuevas disposiciones del Estatuto. Asi, por ejemplo, los modelos de actas a emplear para Delegados de Personal pueden ser las mismas de las anteriores elecciones. Para las elecciones de los Comités de Empresa, puede emplearse el mismo modelo de Acta que se empleaba en las pasadas elecciones en las empresas de más de 250 trabajadores.

El folleto sigue siendo una apretada valoración jurídica y sindical de las normas que regulan el proceso electoral, proponiendo soluciones legalmente válidas, para las situaciones conflictivas más frecuentes y fijando algunos criterios generales de orientación para actuar en el proceso de la elección.

No se ha pretendido agotar el estudio de los problemas prácticos a que den lugar la celebración de elecciones; los criterios deben ser desarrollados y enriquecidos por nuestras Secciones Sindicales adaptándose a la realidad concreta. A vuestra disposición están las nuevas normas.

Ateneo Ferrolán
Punto de encontro para a cultura
Fundado en 1872
Rúa Magdalena 202-204 Ferrol
www.ateneoferrolan.org

LA TIERRA

No a las Cámaras Locales

La U.P.A. ha decidido oponerse a la continuidad de las cámaras agrarias locales; considera, sin embargo, conveniente y necesaria la existencia de cámaras provinciales, al tiempo que se muestra firmemente partidaria de la desaparición de la CONCA en su actual estructura. Vamos en esta ocasión, a limitarnos a exponer las causas de nuestra rotunda negativa a la persistencia de las cámaras locales y dejaremos para próximos editoriales los demás temas.

En primer lugar, hay que decir que las cámaras locales no son operativas. Existen en nuestro país unas 8.500 de estas cámaras de las cuales 2.000 agrupan a menos de 25 agricultores. En muchas localidades tan sólo se celebra la reunión anual reglamentaria con escasa o nula presencia de agricultores y ganaderos. Tales cámaras arrastran una vida lánguida y constituyen, simplemente, viejas reliquias del pasado.

En segundo lugar, diremos que algunos malintencionados están utilizando las cámaras locales no para la prestación de servicios —como sería su misión— sino para tratar de ejercitar desde las mismas unas funciones que corresponden a las OPAS. No cabe plantearse una disyuntiva Cámaras-OPAS si cada una desempeña el papel que le corresponde en nuestra sociedad.

En tercer lugar las cámars locales no existen en los demás países europeos. Existen, eso sí, oficinas o delegaciones de las cámaras provinciales sin personalidad jurídica propia. Son estas delegaciones una extensión —a nivel comarcal— de los servicios que prestan las cámaras provinciales.

En cuarto lugar en el medio rural no interesan cámaras politizadas, fácil presa de esos buitres y engañabobos que existen distribuidos por nuestro planeta y especialmente concentrados en algunas cámaras de este país. A nivel provincial las influencias locales quedan más compensadas, entre otras razones porque se contrarrestan las unas con las otras. Dicho de otra forma, en las cámaras provinciales algunos caciques tendrían que decir públicamente, en voz alta, lo que piensan en vez de manejar ocultamente los asuntos de sus pueblos en colaboración con los adlateres de turno.

Cuatro razones de peso, en definitiva, por las que hemos dicho no a las cámaras locales, y nos hemos sentido muy tranquilos y satisfechos después de esta negativa.

AFMART, S.L.

Los trabajadores de la desaparecida empresa "AFMART, S.L.", que se dedicaba a la actividad de fabricación de peines, han efectuado recientemente solicitud de indemnizaciones que legalmente les corresponden, al Fondo de Garantía Salarial, una vez que dicha empresa, que se encontraba en suspensión de pagos, fue declarada insolvente por la Magistratura Provincial de Trabajo.

El número de reclamantes asciende a 17, y las cantidades reclamadas alcanzan un promedio de aproximadamente 800.000 pesetas.

ROLACSA

Los afiliados a esta central, extrabajadores de Rodolfo Lama Construcciones, S.A. (ROLACSA), han presentado ante el Fondo de Garantía Salarial solicitud de abono de Indemnizaciones por cese y salarios pendientes, reconocidos por la Magistratura de Trabajo de La Coruña, por lo que dichas cantidades les serán próximamente abonadas por el mencionado organismo.

CERAMICAS STA. RITA

Según nos informa la Delegación Provincial de la Consellería de Traballo, la Empresa "Cerámica Santa Rita, S.A.". ha recurrido la resolución dictada por dicho Organismo, por la que se reconocían como tóxicos determinados trabajos que se efectuaban en dicha empresa.

La solicitud de tóxico fue efectuada por la UGT y concedida por la Consellería tras el informe del Gabinete de Higiene y Seguridad en el Trabajo, y la empresa, en lugar de tomar las medidas oportunas para reducir el tóxico, se ha limitado a expresar su disconformidad con la resolución, y a recurrirla, estando dicho recurso pendiente de nueva resolución por la Dirección General de la Consellería.

JUBILADOS Y PENSIONISTAS

El número de Lotería Nacional con que los jubilados de UGT, obsequian a sus afiliados para Navidad, es el 34.235. Nuestros jubilados que diariamente se reúnen para discutir problemas. Están atentos y ahí queda este gesto, que es una forma de "participar", aunque en algunas cuestiones estén un poco "desentrenados". Por ejemplo, decía alguno, que la pregunta que Felipe debe hacer sobre la OTAN es: ¿Cree usted que hay que abandonar la OTAN, o se debe ir Albor?

CARMEN POLO

Después de una semana de gestiones, y dos cartas al Director General de Enseñanza señor Omero, fue recibido el Comité de Empresa del Colegio Carmen Polo, para tratar sobre el Convenio de 1984, y contratación de personal.

Celebrada dicha reunión el día 19 de noviembre, se llega al acuerdo de que la Consellería de Educación abonará a los trabajadores un incremento salarial de un 6,5%, de forma provisional, en tanto no se llegue a un acuerdo definitivo, fijándose una nueva reunión para el próximo día 30 de noviembre.

COOPERATIVA DE VIVIENDAS PABLO IGLESIAS

Ha quedado legalmente constituida la Cooperativa de Viviendas Pablo Iglesias de Ferrol promovida por UGT, de la que han sido nombrados, por los restantes socios promotores, los compañeros José María Alvarez Maroño y José Vega Gómez, como Presidente y Secretario respectivamente. Para cualquier información sobre dicha Cooperativa, pueden dirigirse a su domicilio social, sito en los locales de la UGT (Edificio AISS, 2.ª planta), preguntando por la compañera Ana.

I.P.C.

Al 30 de septiembre de 1984 el I.P.C., es del 7,1%. Algunos convenios que fueron negociados y tienen cláusula de revisión, deben ser recurridos, a la Comisión Paritaria de los mismos, para hacer el ajuste salarial correspondiente.

TEXTOS UTILES

Nuestra Organización ha editado los textos legales del estatuto de los Trabajadores y la Ley de Protección al Desempleo. Igualmente el AES con comentarios de índole económica, jurídica y laboral. Un material sumamente útil, que todo sindicalista debe tener, para profundizar y consultar temas importantes de la actividad laboral.

LAS ELECCIONES SINDICALES EN PIÑON, LAS GANO UGT

Durante la jornada de ayer, se celebraron en Manufacturas Piñón, S.A.L., elecciones sindicales, en los colegios de Técnicos y Administrativos, y Especialistas y No Cualificados, siendo elegidos por el primer Colegio, Juan José Rodríguez Pita y por el de Especialistas: María Carballeira Abad, Marcelino Roca Paredes, María Jesús Rodríguez Ferreño y Manuela Menchaca Novo. Todos los candidatos elegidos, pertenecen a la Unión General de Trabajadores.

UGT-ferrol

CON NOMBRES Y APELLIDOS

AMOR DEUS

Entre las discusiones pro y contra mantenida en CC.OO. para la firma del Acuerdo Económico Social, recogemos de una revista de Barcelona la postura de Amor Deus, secretario general de Galicia de CC.OO. Amor Deus, planteó en el secretariado confederal de sindicato, que la banda salarial resultante de ese acuerdo entre el Gobierno, la Patronal y UGT era bastante bueno. En esa misma reunión —sigue diciendo la revista— que sectores de Andalucia vinculados a Saborido, plantearon un voto de censura contra Marcelino Camacho, que no contó con la mayoria necesaria.

DON ROMAY BECCARIA

Este Diputado de A.P., dice, todos los fines de semana, que viene por aqui, a comer unas nécoras, que ellos no están de acuerdo con la reconversión, que tienen otro modelo. El muchacho, que ya fue vicepresidente de la Xunta de Galicia, estuvo a punto de ver su nombre, en los textos de la vida y de la historia, pero se dio cuenta de lo que eran capaces de hacer sus correligionarios y abandonó el barco, ahora piensa inmortalizarse en el museo de cera, junto a Franco, que está entre los gloriosos de la segunda guerra mundial.

Don Romay, en rueda de prensa largó unas cuantas frases recortadas, como: renta de situación, plan de flota, buques de doble fondo, para terminar diciendo, que preferia pájaro en mano que ciento volando... Como verán, estuvo a punto de explicarnos toda la reconversión de A.P. Y con sus teorias, está llegando a todos los rincones, en plan redentor y justiciero. Y es que, al parecer, se enteró de que va haber en Galicia un nuevo canal de televisión, y quiere volver, y se afana en echar a la reconversión, buenas dosis de sal y pimienta para que salga un guiso de no tragar e incluso de vomitar. ¡Erache boa si colara don Romay!

ANGEL MARIA CARREÑO

El Diputado Socialista Fernando Martinez, que es también Secretario General de UGT Coruña, últimamente le ha declarado la guerra abierta al Conselleiro de Ordenación del Territorio, señor Carreño, por el tema del transporte.

Según denunció Fernando, en el Parlamento, el conselleiro cesó al Director General de Transportes, Leandro Estévez, por no plegarse a sus deseos, que son los de los grandes "capitostes" del transporte, léase: Castromil, Finisterre, etc. Y no por razones de incompetencia, ni desobediencia, como alega el Conselleiro, quien no contento con el señor Estévez nombró a López Perea, nuevo regidor de la politica del Transporte en Galicia.

Lo curioso es que este señor, aparte de ser Secretario de la Patronal Gallega del Sector, lo primero que hizo cuando llegó al cargo, fue levantar las sanciones que pusiera su antecesor a la Empresa de Transportes Finisterre, S.A. Por otra banda, López Perea, estaba condenado por el Tribunal Supremo por Prevaricación (contratar matones contra un empresario disidente de Coruña).

Ante este escándalo, Fernando Martinez, tiene pedido en comisión un careo entre el ex-director general y el conselleiro.

También sobre el Transporte Escolar, ha denunciado otras barbaridades de los Empresarios del Sector. Así como las facilidades que dieron para ir a la manifestación pseudofascista contra la LODE, en Madrid.

Por todo ello, nuestro compañero, ante el cúmulo de irregularidades producidas en la Conselleria, pide que sea substituido el señor López Perea y dimitido el señor Carreño, por el bien de la Autonomia y de Galicia.

CORRAL Y EL H. MIÑO

Los que conocen a Corral, antes de Conselleiro de Traballo. O sea, desde que fue falangista, hasta fundador del sindicato amarillo, en Citroen. Tienen pena, pues habia hecho gestión, en saunas y peluquerias. Ahora después de lo del H. Miño, es uno de los grandes sacrificados en la primera etapa de transición de la Xunta. Del "enojoso" asunto que Ceferino, llevó al Parlamento —el Pleno de venid y vamos todos— con asistencia de la plana mayor de xunteiros. Parece que Albor, lo quiere cesar, pero no encontró todavia el sitio donde enviarle, para consolar su tristeza. Por otro lado, le da pena llevarlo al BOG y agradecerle los servicios prestados, sin antes encontrarle un trabajo, aunque sea la tabacalera, donde hay un genuino sabor americano y mucho humo. Si espabila, puede organizar mejor a los de las lanchas, y alcanzar el titulo de fumador oficial de la Xunta. Pues, son muchas las cajetillas que vienen por mar, todavia.

¡Ay que ver! Toda una labor para un César, al que se le ha dado lo que es de todos y lo invierte con unos amigos en el Hotel Miño. Ya lo dijo Malthus: "Los vivos aumentan en proporción aritmética, los muertos a lo peor también".

MANUEL FRAGA, DON MANUEL...

Después de lo del Pleno del estado de la nación, le llaman Manolo el del bombo... No hay manera de ponerle la brida en la boca al político de Villalba. Eso que esta vez se le olvidó decir "A mi nadie ma da lecciones de Patriotismo".

Para la gente de mi aldea, que de politica entiende un huevo, y vota, se llevaron una desilusión y estuvieron a punto de pasarse a Roca, que usa mejor la caja de los truenos, contamina menos y da mejores recetas a los paisanos, para arreglar los problemas.

Las cabalgadas de M.F.I. durante el citado discurso, fueron apocalipticas, Don Manuel, parece haber perdido la gracia, el humor a que tenia acostumbrados a algunos villalbeses. Nosotros pensamos en Ferrol, que el futuro del lider Aliancista pasa por reconvertirse, sino va ser incapaz de salir de las cuerdas a donde lo llevó Felipe, por sus excesos. Y pensamos que quedó claro, el grado de credibilidad que cada partido proyectó sobre la ciudadania.

GONZALEZ LLANOS Y LA O.G.I.

González Llanos, ex-alcalde de la ciudad y ex-Director Técnico de Astano, en los tiempos de la orgia industrial y de la dignidad nacional, está al frente de la Oficina de Gestión Industrial de la Conselleria de idem., en Ferrol. Lleva varios años, y los contribuyentes que la sostenemos, solo sabemos de ella, que ha realizado un triptico, y que "vende" parcelas del poligono de la Gándara, a 3.500 ptas. m2. La oficina, parece una trinchera clandestina, no tiene rótulo indicador y es dificil dar con la puerta de entrada. Eso si, una secretaria muy guapa. Y González-Llanos, don Joaquin, instalado al fondo, sin mover un músculo facial, leyendo la prensa, un portafolios encima de la mesa, y lo demás "Top secret". Aquello parece el segundo local de Alianza Popular, en Ferrol, éste pagado por la Xunta, pues los resultados industriales están a la vista. A lo mejor, es que está vacio de competencias y lo que allí hay, son mecanos, leales al partido derechista, para preparar al personal, en el voto de obediencia, porque Ramón de Vicente, en el Parlamento, votó tantas veces a favor como en contra de A.P. Están esperando el momento para mandarlo al cielo a patadas. Fue el inventor de la continuidad de la O.G.I. Como Conselleiro, duró menos que un tenducho de pipas a la salida de un colegio, y finalmente lo montaron en la plataforma de salvamento. En suma, toda una tipologia del buen hacer industrial.

MIRAMONTES Y LA TAUROMAQUIA

Nos recordamos a Miramontes hablando con los compañeros por los portales, corriendo delante de la policia, alcanzando limpiamente plaza en el Ayuntamiento, en aquella campaña en que decia: "No sé quiénes, pero vamos a ganar". Como concejal, trabajó fuerte y con clase. Luego, se subió al colmo del centeno y sabe de todo, hasta que el alcalde no está enfermo, aunque lo diga toda la residencia. Ultimamente emula decisiones de otros (nunca segundas partes fueron buenas).

De todo ello, la afición, adivina que este joven maestro, que no es de la escuela sevillana, aunque es cabeza de cartel, está perdiendo facultades. Y no es bueno para la corporación, perder de un plumazo tan pundonoroso lidiador. Es mejor poco a poco, templando, como pide el toro. Y aquel buen concejal, que no podia ser alcalde, arrojó los trastos contra la cuadrilla, se plantó, y ya solo hace el paseillo. No quiere lidiar más toros. El público empieza a pensar que la multa va a ser sonada. También se dice que sus apoderados ya no lo ponen más en cartel. Así está el festejo. En términos taurinos, se le está perdiendo el respeto al respetable. Y no se puede repartir la mala suerte, porque hay tanta...